

# Réunion d'information sur les travaux de sécurité routière



Le 05 octobre 2022

# 1 Etude de circulation – 2020-2021

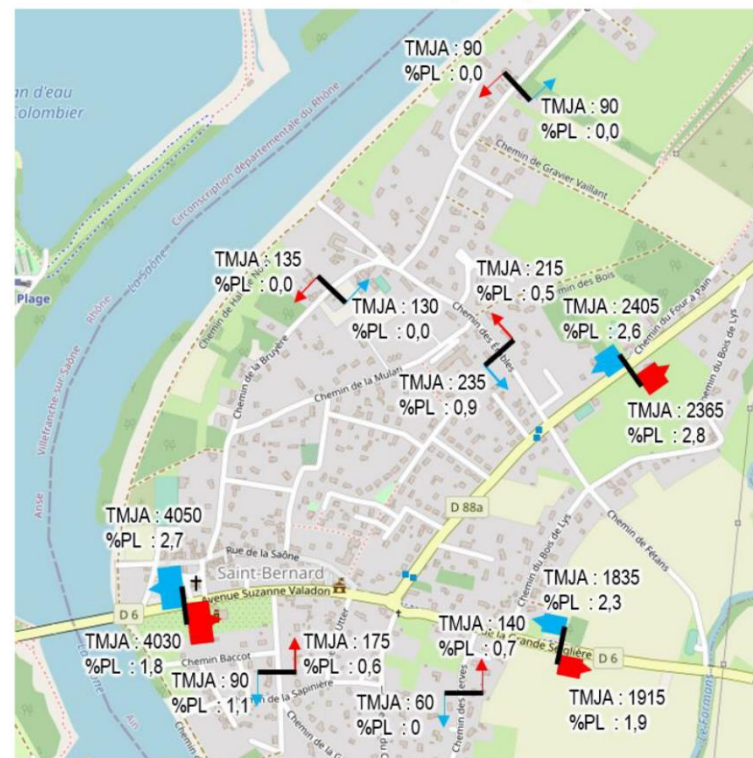
- Présentation de l'avancement de l'étude de circulation et du Diagnostic de circulation (BE SETEC)

## COMPTAGES ROUTIERS

### TRAFIC MOYEN JOURNALIER

Niveau de trafic en cohérence avec les types de voies. Peu à pas de PL sur les voies communales.

Trafics globalement symétriques. Hiérarchie des voies communales marquée par le trafic.



8 000v/j

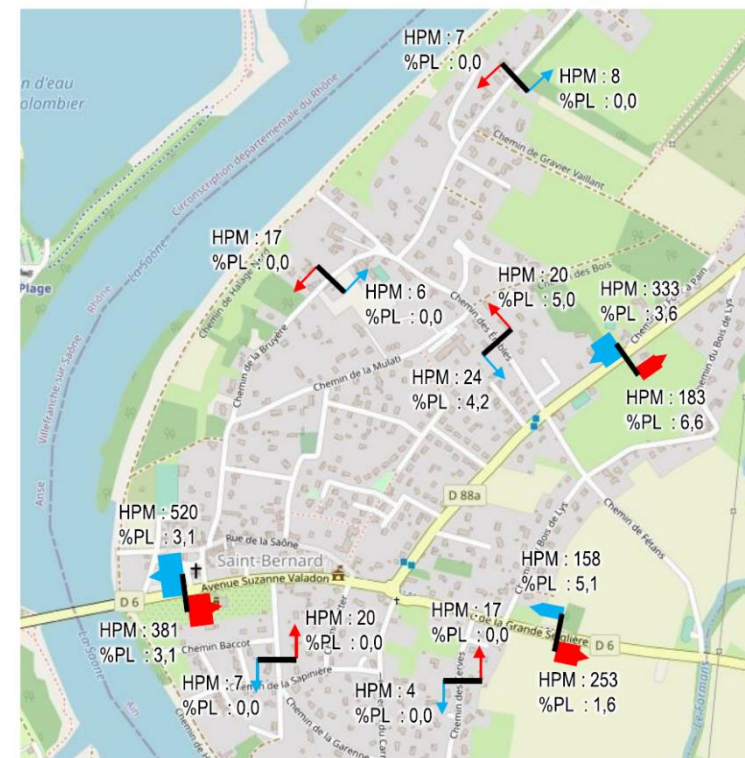
3 750/j

4 770v/j

### TRAFIC PERIODE DE POINTE MATIN

Niveau de trafic en cohérence avec les types de voies. Peu à pas de PL sur les voies communales.

Trafics globalement symétriques sur les voies communales (exception ch. de la Bruyère).



900v/j

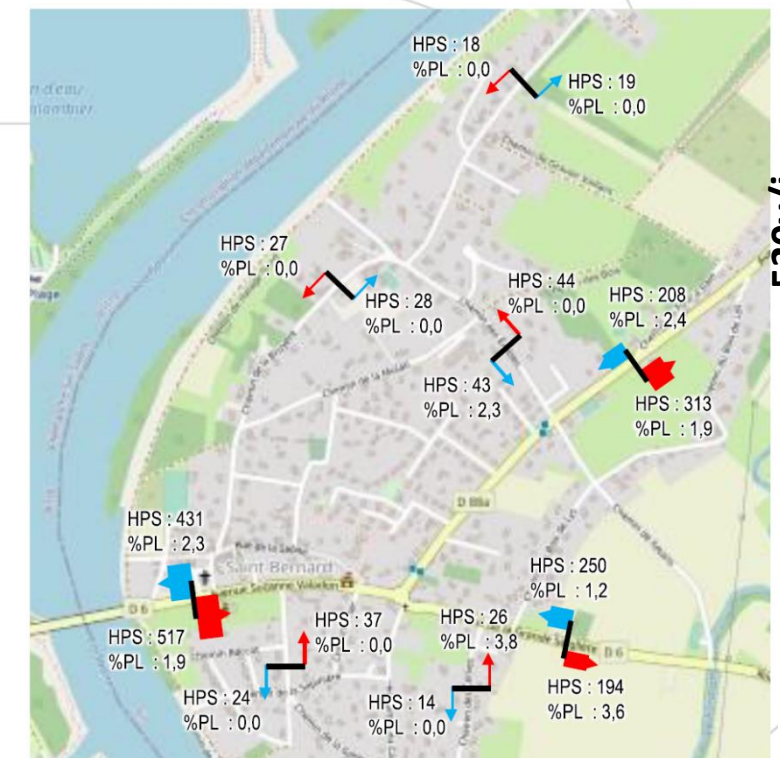
410v/j

515v/j

### TRAFIC PERIODE DE POINTE SOIR

Niveau de trafic en cohérence avec les types de voies. Peu à pas de PL sur les voies communales.

Trafics symétriques sur les voies communales.



950v/j

445v/j

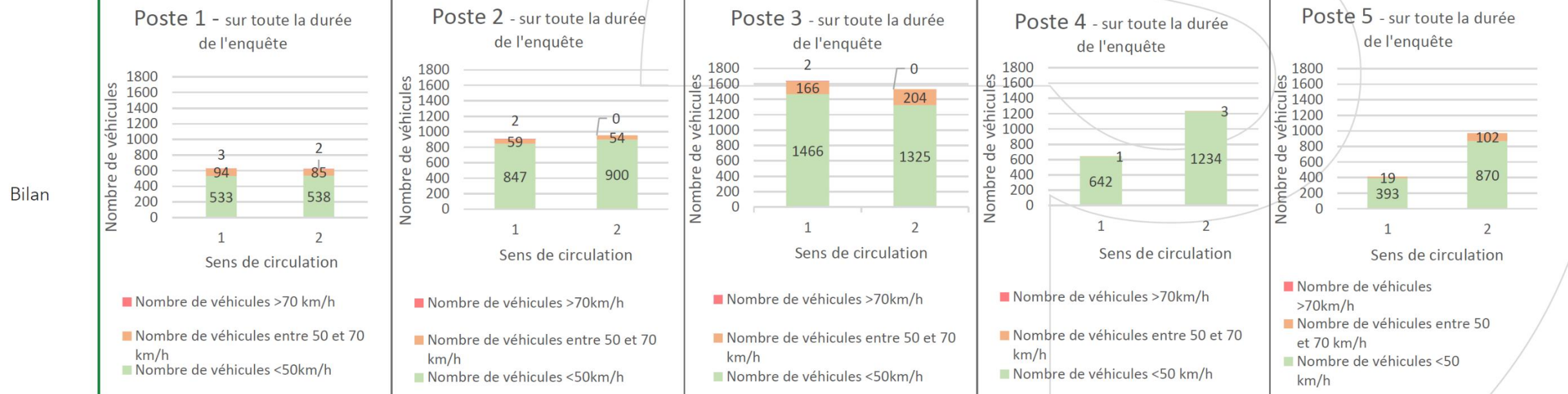
520v/j

# 1 Etude de circulation – 2020-2021

- Présentation de l'avancement de l'étude de circulation et du Diagnostic de circulation (BE SETEC)

## ANALYSE DES VITESSES VOIES COMMUNALES

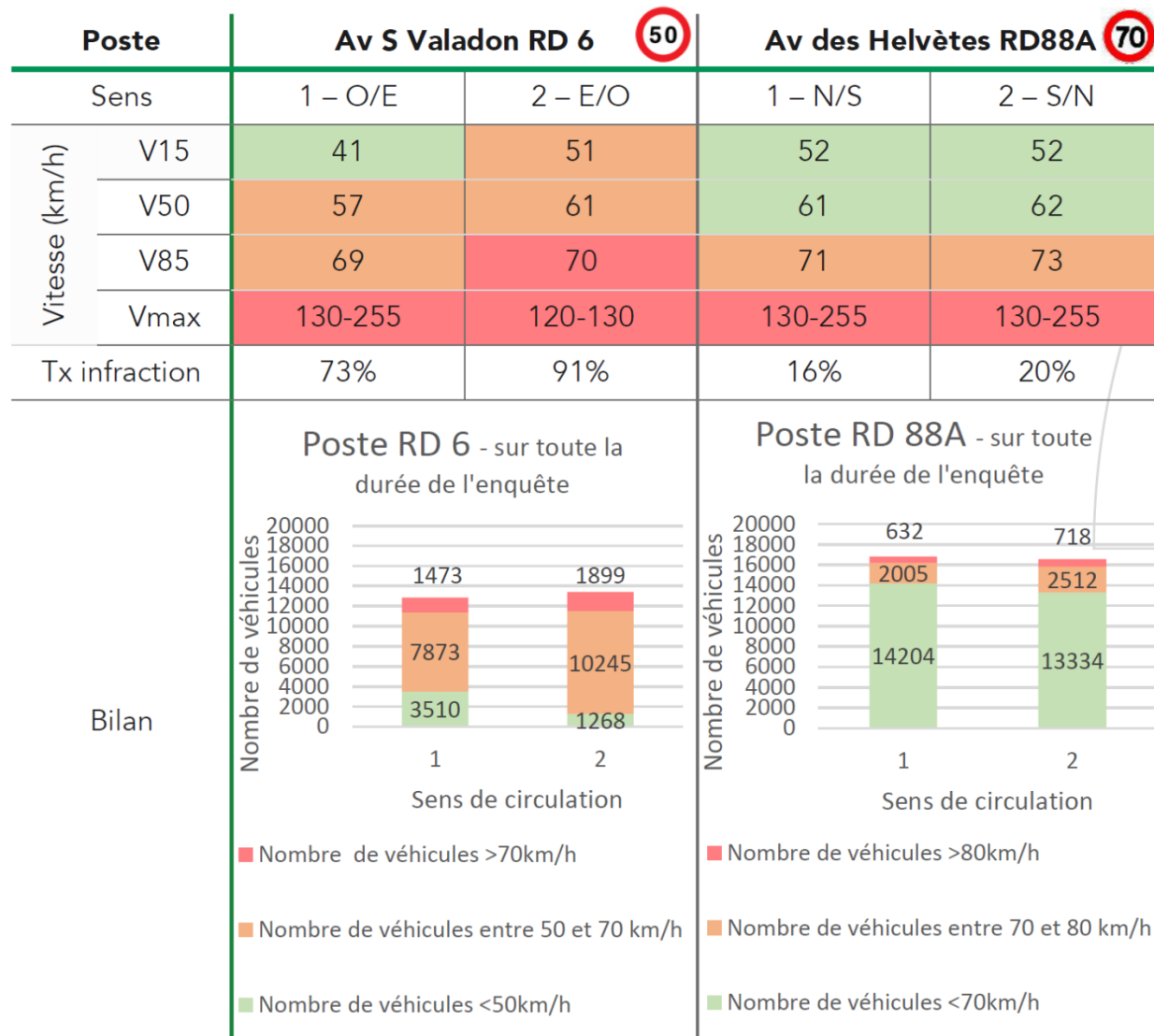
Poste	1/Ch. De la Prière <span style="border: 1px solid red; border-radius: 50%; padding: 2px;">50</span>		2/Ch. De la Bruyère <span style="border: 1px solid red; border-radius: 50%; padding: 2px;">50</span>		3/Ch. Des Erables <span style="border: 1px solid red; border-radius: 50%; padding: 2px;">50</span>		4/Ch. Du Bourguignon <span style="border: 1px solid red; border-radius: 50%; padding: 2px;">50</span>		5/Ch. Des Cerves <span style="border: 1px solid red; border-radius: 50%; padding: 2px;">50</span>		
Sens	1 – S/N	2 – N/S	1 – S/N	2 – N/S	1 – O/E	2 – E/O	1 – N/S	2 – S/N	1 – N/S	2 – S/N	
Vitesses (km/h)	V15	31	31	25	21	31	31	7	7	17	26
	V50	41	42	38	37	41	41	23	22	36	39
	V85	50	50	48	47	49	50	36	36	47	49
	Vmax	70-80	80-90	70-80	60-70	70-80	60-70	50-60	50-60	50-60	60-70
Tx infraction	15%	14%	7%	6%	10 %	13%	0%	0%	5%	10%	



# 1 >>> Etude de circulation – 2020-2021

- Présentation de l'avancement de l'étude de circulation et du Diagnostic de circulation (BE SETEC)

## ANALYSE DES VITESSES VOIES DÉPARTEMENTALES



- Respect des vitesses limites assez faible en particulier sur la RD6
- Taux d'infractions très importants sur la RD6
- Données néanmoins à mesurer compte tenu de la position des compteurs (très proches des panneaux de limitation de vitesse)

# 1 >>> Etude de circulation – 2020-2021

- Présentation de l'avancement de l'étude de circulation et du Diagnostic de circulation (BE SETEC)



# 2 >>> Travaux déjà réalisés en 2021-2022

- Coussins Lyonnais
  - +1 Seiglière/Bois du Lys
  - +1 Valadon/Saône
  - +1 Valadon/Bourguignon
- Trottoir entre le quai bus du Carre et le chemin du Gamay



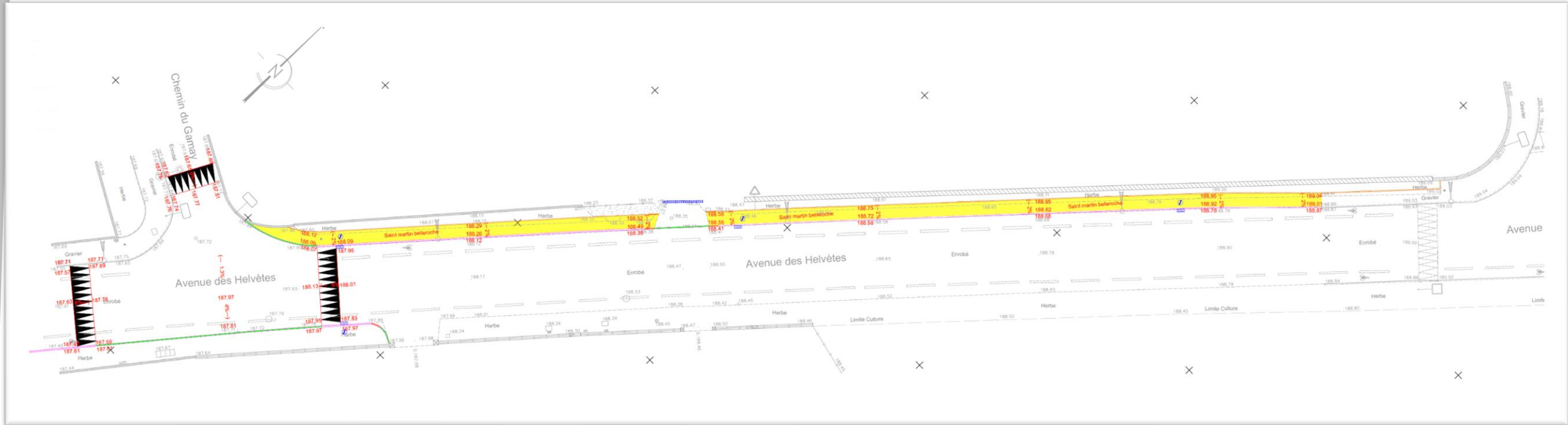
# 3 >>> Travaux 2022 – Avenue des Helvétès

- Plateau surélevé chemin du Gamay
- Trottoir entre le chemin du Gamay et le chemin du Pressoir
- Plateau surélevé chemin des Erables
- Passage en priorité à droite

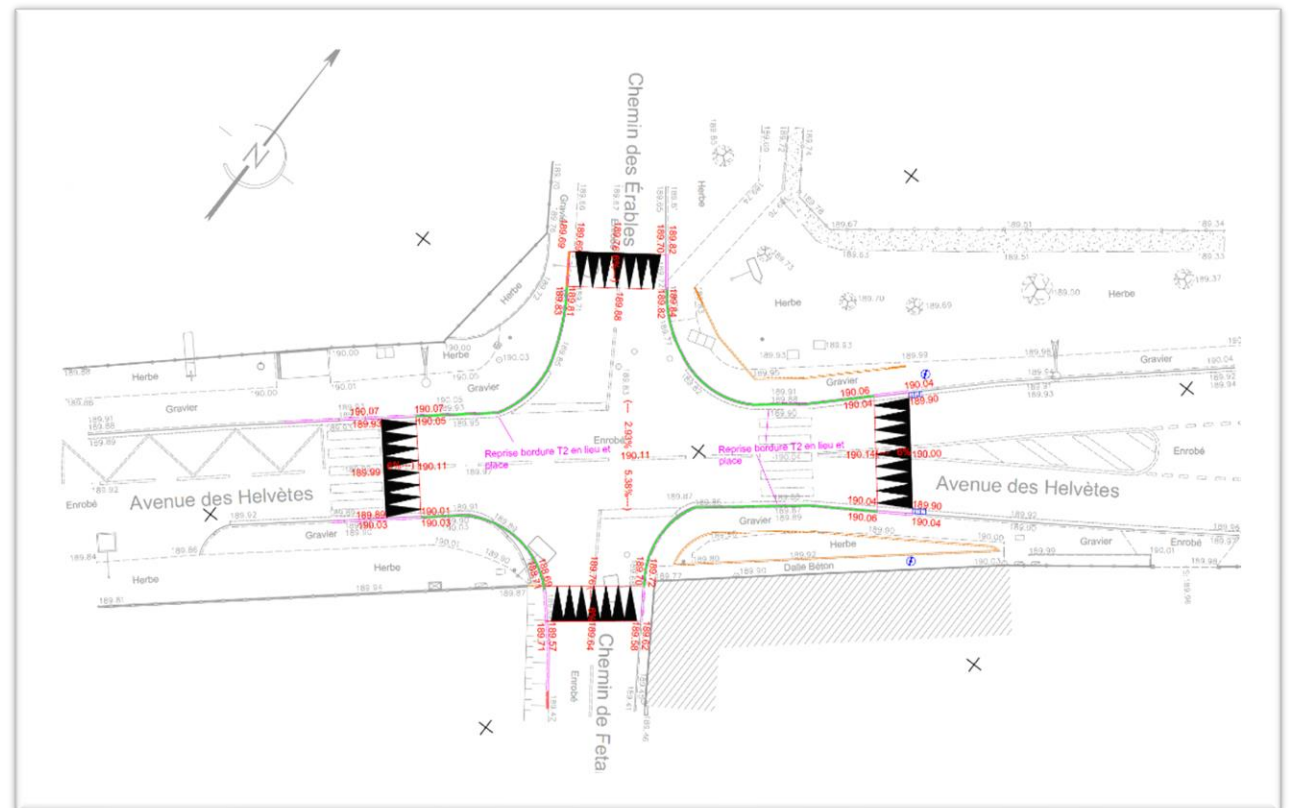


# 3 >>> Travaux 2022 – Avenue des Helvétès

- Plans de détails



Avenue des Helvétès – plateau Gamay + Trottoir



Avenue des Helvétès – plateau Erables



# 3 >>> Travaux 2022 – Chemins communaux

- Mise en place de 6 ralentisseurs « dos d'âne » :
  - + 2 sur Erables
  - + 2 sur Bruyères
  - +1 sur Mulati
  - +1 sur Cerves
- Complément des 2 déjà existants sur Bruyère



Exemple de dispositif



# 3 >>> Travaux 2022 – Chemins communaux

- Mise en place de chicanes:
  - + 2 sur Erables
  - + 2 sur Prières
  - +1 sur Bourguignon
  - +1 sur Garenne
- Avec une version provisoire d'essai pour confirmer les emplacements proposés
- 1 bourrelet de séparation de voie au carrefour Prière



Exemple de dispositif



Exemple de dispositif provisoire



Exemple de dispositif provisoire



# 3 >>> Travaux 2022 – Chemins communaux

- Synthèse des aménagements
- Réflexions pour la suite

